

Recebido: 16/10/19
Def: 30/11/19
TID: 202286908
Acesso Restrito 24h
Hand6: 18948

113140 (an) ✓

DECLARAÇÃO

Nome: **Pedro Mendes Marques**

E-mail: **pmmss1@iscte-iul.pt**

Telefone: **916631551**

N.º BI / CC / Passaporte: **14307166**

Nacionalidade: **Portuguesa**

☐ Tese de Doutoramento ☒ Dissertação de Mestrado ☐ Trabalho de Projeto (Mestrado)

☐ Relatório de Estágio (Mestrado)

Título: **The Impact of Electrical Vehicles on the Transportation Sector**

Orientador(es): **Leandro Pereira**

Designação do 'mestrado' ou do 'doutoramento':

Gestão de Serviços e da Tecnologia

Declaro sob compromisso de honra que a tese/dissertação agora entregue corresponde à versão final. Caso contrário, será posteriormente apresentada a que venha a ser aprovada pelo júri.

Declaro ter lido na íntegra o Despacho n.º 65/2015* (Política de Acesso Aberto do ISCTE-IUL: https://repositorio.iscte-iul.pt/documentos/politica_de_acesso_aberto_do_iscte_iul.pdf) que estipula, nomeadamente, as regras e condições de depósito das teses e dissertações no Repositório ISCTE-IUL.

Declaro que concedo ao ISCTE-IUL e aos seus agentes uma licença não-exclusiva para arquivar e tornar acessível, através do seu repositório institucional, numa das condições abaixo indicadas, a minha tese ou dissertação, no todo ou em parte, em suporte digital:

☐ Disponibilização imediata do conjunto do trabalho para acesso mundial;

☒ Disponibilização do conjunto do trabalho para acesso exclusivo no ISCTE-IUL durante:

☒ 12 meses

☒ 24 meses

☐ 36 meses

☐ Embargo (Concedido a título excecional mediante fundamentação. A não apresentação de documentação que fundamente o pedido apresentado invalida o mesmo):

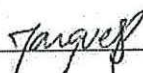
☐ até 18 meses

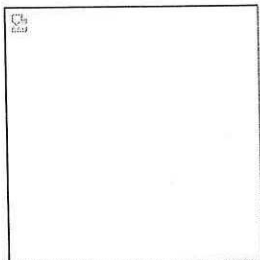
☐ até 36 meses (exclusivo teses doutoramento)

Retenho todos os direitos de autor relativos à tese ou dissertação, e o direito de a usar em trabalhos futuros (como artigos ou livros).

ISCTE-IUL 6 de Setembro de 2019

Assinatura:





RENATES - Registo Nacional de Teses e Dissertações

- [Início](#)
- [Doutoramentos](#)
 - [Doutoramentos em curso](#)
 - [Registo de novo doutoramento em curso](#)
 - [Doutoramentos concluídos](#)
 - [Registo de novo doutoramento concluído](#)
 - [Ramos de doutoramentos](#)
 - [Enviar ficheiro](#)
- [Mestrados](#)
 - [Mestrados concluídos](#)
 - [Registo de novo mestrado](#)
 - [Cursos de mestrados](#)
 - [Enviar ficheiro](#)
- [Pesquisa](#)
- [Contactos](#)
- [Ajuda](#)
- [Terminar sessão](#)

Dados de identificação

TID: 202286908

*Nome do Autor: Pedro Mendes Marques

*Sexo: ☒ Masculino ☐ Feminino

*Data de nascimento: 15 / 11 / 1996

*N.º de identificação: 14307166

*Tipo de identificação: B.I. Nacional/Cartão de Cidadão

*País de nacionalidade: Portugal

Outra nacionalidade:

Morada:

Telefone:

*E-mail: pmmss1@iscte-iul.pt

Outro(s) E-mail(s):

Dados do registo de atribuição de grau mestre

Identificador interno atribuído pelo estabelecimento:

« Novo

*Estabelecimento: 6800-ISCTE - Instituto Universitário de Lisboa

*Unidade orgânica: 6800-ISCTE - Instituto Universitário de Lisboa

*Curso: M451-Gestão de Serviços e da Tecnologia (M2)

*Especialização: 1000017-Sem especialização

*Título do trabalho: The Impact of Electrical Vehicles on the Transportation Sector

Área de educação e formação do curso: Gestão e Administração

*Palavras-chave [Separadas por ',']: BEV; APV; Electric Vehicle; Questionnaire; Mobility

*Orientador(es):

Nome	ORCID	N.º de identificação	Tipo de identificação
1 Leandro Luís Ferrelira Pereira		11505100	B.I. Nacional/Cartão de Cidadão
2			escolher

Coorientador(es):

*Data de concessão do grau: 30 / 9 / 2019

*Classificação final: 16 valores

*Curso em parceria? ☐ Sim ☒ Não

Identificador RCAAP: [http://hdl.handle.net/xxxxx]

Observações:

Gravar

Cancelar

[« Voltar](#)

[Remover registo atual](#)

16/10/2019

Utilizador: U6800 - Renates - 6800

Desenvolvimento: DGEEC - Direção-Geral de Estatísticas da Educação e Ciência