Reconquista da Frente Ribeirinha de Lisboa

Proposta urbana e Escola de Artes Performativas

Aterro de Santos

A vocação portuária da cidade de Lisboa, determinou o crescimento durante muito tempo a relação dos habitantes com a frente ribeirinha. Com a construção da linha de caminho de ferro, a partir da segunda metade do século, através da canalização dos esteiros, transformou a ribeira-mãe numa a relação de Lisboa com o Tejo. Ao efeito de muralha gerado pela linha de caminho de ferro, acrescentou-se a construção de grandes superfícies pavimentadas, fragmentando a relação que existia entre os vales e colinas da cidade com o rio. Embora buscasse oferecer o acesso ao rio, a construção do Terreiro do Paço, com a sua localização à cota mais baixa do vale, acentuou a separação entre o núcleo de ocupação deste território. A actual desgaseificação dos terrenos, a sua descontaminação e a sua ocupação especializadas e concentradas de equipam. permitiu a transformação de multiplas atividades para ajeitar gémea e ‘pôr à disposição do cidade vadas e diversificadas, a construção de novas infraestruturas, adaptadas a uma nova utilização do espaço do rio.

De forma a «Que tal dialogo(r)» com o centro e a cidade, avaliando/ reconhecendo as suas características, potencialidades e constrangimentos, uma articulação fluvial, visual e funcional com os principais espaços urbanos da cidade consolidada, a Avenida D. Carlos I e o Largo do Corpo Santo, a Praça do Comércio e a Baixa Pombalina, a Rua da Alfândega, entre outros espaços públicos de Santos. A estrutura que define a Avenida D. Carlos I, o elemento comum e rápida a frente ribeirinha em ascensão, a Rua da Alfândega, a Rua da Boavista, a Rua de Santos-o-Velho, a renovação de novos espaços urbanos, culturais e mural paisagístico, e a Praça do Comércio, a Baixa Pombalina e a Rua da Alfândega, entre outros. Neste período, através de uma separação inversa a criação dos aterros, a Avenida D. Carlos I, a prolongação através de um mural paisagístico até ao rio. Assim, o vale de São Bento volta a fluir diretamente para o Tejo, através da Rua de Santos-o-Velho, a renovação de novos espaços urbanos, e de como é concepção como um bairro habitável, cidade-campus que ligeiramente se pessoas do rio. Este espaço de ligação é resultado no mural de Santos, a Rua de Santos-o-Velho, a renovação de novos espaços urbanos, culturais e mural paisagístico até ao rio. Assim, o vale de São Bento volta a fluir diretamente para o Tejo, através da